



DISTRIBUTEUR



GARE
LLICI
CLONE

100% ELECTRIQUE



GARELLI
100% ELECTRIC

19762019





LA PREMIÈRE MOTO ÉLECTRIQUE COMPACTE RÉTRO URBAINE

Une centaine d'années après sa création, la célèbre marque Italienne de cyclomoteur est de retour. Elle revient avec le célèbre cyclomoteur, l'un des modèles le plus représentatif des légendaires années 70, qui a également marqué les générations à venir. Le nouveau Ciclon conserve son design caractéristique avec un châssis non conventionnel. Seul une chose a changé, le Ciclon est devenu écologique et durable avec un moteur Bosch totalement électrique.

THE FIRST URBAN RETRO COMPACT ELECTRIC MOTORCYCLE

One hundred years after its creation, the historic Italian motorcycle brand is back. It returns with the underbone motorcycle, one of the most representative models of the legendary 1970s, which also marked the generations to come. The new Ciclon retains its characteristic design with an unconventional single-beam frame. Only one thing has changed, the Ciclon has become eco-friendly and sustainable with a totally electric Bosch motor.

CICL ONEIS BACK

1919 2019 100 ANS YEARS

1912 - 1914

Adalberto Garelli a breveté son **premier moteur deux temps** à deux cylindres, qui équipait le prototype de la moto "350"cc.

Adalberto Garelli patented his **first two-stroke engine** with two cylinders, which was included in the prototype of the "350" cc motorcycle.

1919

Après le succès obtenu, le **25 octobre 1919 est fondé** le constructeur de cyclomoteur **Garelli Motocycles**. Le premier véhicule produit était le 350 cc en deux versions différentes : la normale da Turismo et la Raid Nord-Sud.

After the success achieved, on **25 October 1919**, the **Garelli Motociclette** motorcycle company was founded. The first vehicle produced was the 350 cc in two different versions: the Normale da Turismo and the Raid Nord-Sud.

1946 - 1958

Au cours de ces années le **Mosquito** a été produit, avec un moteur auxiliaire monté sur le cadre du cyclomoteur. Ce fut un succès immédiat et sans précédent.

Throughout these years, the **Mosquito** was produced, an auxiliary engine for fitting to bike frames. It was an immediate and unprecedented success.

PALMARES

- 1983 **Titre mondial** des constructeurs au Championnat du monde de moto, **classe 50cc** avec le modèle Garelli 50 GP
- 1982 - 1983 -1984 Victoire des constructeurs au **titre du Championnat du monde moto** et **victoire des coureurs, Classe 125 cc**, avec le modèle Garelli 125 GP avec **Ángel Nieto**
- 1985 **Titre de Champion du Monde** de Moto **Classe 125 cc**, avec le modèle Garelli 125 GP avec **Ángel Nieto**
- 1986 **Titre de Champion du Monde** des constructeurs de motocycles, **victoires des coureurs**, avec le modèle Garelli 125 GP avec **Luca Cadalora**
- 1987 **Titre de champion du Monde** des constructeurs et coureurs **classe 125 cc**, 125 GP avec **Fausto Gresini**
- 1983 Motorcycle World Championship **Manufacturers' Title Win, 50 cc Class**, with the Garelli 50 GP model
- 1982 - 1983 -1984 Motorcycle World Championship **Manufacturers' Title Win and Riders' Title Win, 125 cc Class**, with the Garelli 125 GP model with **Ángel Nieto**
- 1985 Motorcycle World Championship **Riders' Title Win, 125 cc Class**, with the Garelli 125 GP model with **Ángel Nieto**
- 1986 Motorcycle World Championship **Manufacturers' Title Win and Riders' Title Win, 125 cc Class**, with the Garelli 125 GP model with **Luca Cadalora**
- 1987 Motorcycle World Championship **Manufacturers' Title Win and Riders' Title Win, 125 cc Class**, with the Garelli 125 GP model with **Fausto Gresini**

1959 - 1973

Les années 1950 étaient des années glorieuses pour le **Garelli Capri**, un des scooters qui a joué un rôle important dans la fabrication de motos populaires en Italie. En revanche, les années 1970 étaient les années de la **Garelli Gulp**, une moto conçue pour un groupe cible plus jeune.

The 1950s were glorious years for the **Garelli Capri**, one of the scooters that played a significant role in making motorcycles popular in Italy. By contrast, the 1970s were the years of the **Garelli Gulp**, a motorcycle designed for a younger target group.

1976

En adéquation avec la tendance de l'époque Garelli a lancé ses **Ciclone** sur le marché, un cyclomoteur avec un cadre mono tube.

Garelli launched its **Ciclone** on the market, in keeping with the trend at the time for underbone motorcycles.

2018

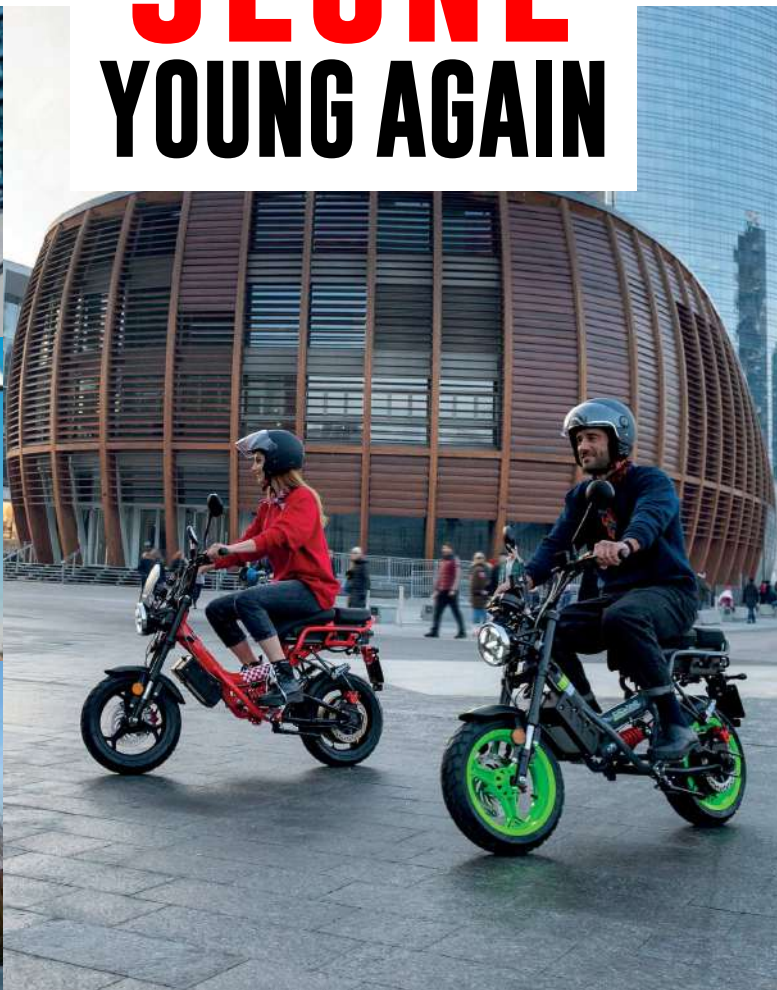
Une nouvelle ère commence. Grâce à l'intuition de trois entrepreneurs italiens, la marque **Garelli est de retour**, avec des vélos et des **cyclomoteurs 100% électriques**.

A new era began. Thanks to the insight of three Italian entrepreneurs, the **Garelli brand made its comeback**, with **100% electric motorbikes and bikes**.

GARELLI
100% ELECTRIC



TOUJOURS JEUNE YOUNG AGAIN



Pour tous ceux qui ont eu un Ciclone quand ils étaient jeunes et pour tous ceux qui n'ont pas encore vécu cette expérience. Tous les nostalgiques tenez-vous prêts, le Ciclone revient plus effronté et plus audacieux que jamais. Et son retour a une mission spécifique : vous ramener en arrière dans le temps au fil des ans !

For all those who had a Ciclone when they were youngsters and for all those who have not yet had that experience. Get ready all you nostalgics, the Ciclone is back bolder and more audacious than ever. And its back with a specific mission : to take us back in time, especially through the years !

CICLONE IS FUN



UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE UNIQUE QUI N'ATTEND QU'À ÊTRE ESSAYÉE

Le plaisir est garanti grâce à une approche de conduite unique et à un style incomparable. En ville et sur les routes de campagne, Ciclone bouge avec une facilité et une maniabilité incomparable. Ceci est possible grâce à une combinaison de solutions techniques et de styles qui font du cyclone la première moto électrique compacte urbaine et rétro. Mais vous ne pouvez saisir la véritable essence de Ciclone qu'en le testant.

TOUS LES COMPOSANTS D'UNE VRAIE MOTO

Ciclone a été conçu pour transmettre les sensations de conduire une vraie moto. Pour le cadre, avec la technologie à faisceau unique, nous avons choisi un aluminium léger et résistant, assurant ainsi une robustesse et une stabilité optimales dans toutes les conditions. Grâce à sa fourche inversée, son bras oscillant et son amortisseur central, les irrégularités du sol, les trous, les bosses et le pavage seront faciles à affronter en toute sécurité.

FREINAGE HAUTE PERFORMANCE

Une sécurité maximale et un freinage modulé sont assurés par des freins à disques hydrauliques à l'avant et à l'arrière de 220 mm. Ciclone freine comme une moto de haute performance, ce qui rend la conduite dynamique et sûre sur les routes et les pistes tout-terrain.

SÉCURITÉ MAXIMALE

Des pneus surdimensionnés pour faire face aux bosses sur la route, efficacité des amortisseurs qui assurent l'adhérence des roues au sol, des freins hydrauliques hautement modulaires et un cadre conçu pour un centre de gravité très bas. Ce sont les principales solutions techniques conçues pour assurer une conduite sûre, stable et dynamique.

MOBILITÉ CONVIVIALE ET ENVIRONNEMENTALE

Ciclone bouge avec aisance, dans le respect de l'environnement, dans un silence total et sans polluer. Totalement électrique, il émet zéro émission et constitue donc le véhicule idéal pour se déplacer avec style et faire quelque chose de vraiment utile pour l'environnement. Avec Ciclone, vous pouvez facilement entrer dans des zones ZFE (zone de faibles émissions) dans certaines villes.

L'ÉNORME COMMODITÉ DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Une consommation d'énergie très basse et des coûts de fonctionnement extrêmement bas font de Ciclone le meilleur moyen de transport urbain. Le coût de l'électricité nécessaire aux temps de charge est considérablement moins important qu'un plein d'essence, les taxes et les frais d'assurance sont moins élevés.



A UNIQUE RIDING EXPERIENCE JUST WAITING TO BE TRIED

Fun is guaranteed, thanks to a unique riding approach and an unmistakable style. In city traffic and on country roads, Ciclone moves with unrivalled ease and manoeuvrability. This is made possible due to a combination of technical and stylistic solutions that make Ciclone the first light electric retro urban motorcycle. But you can only grasp the true essence of Ciclone by testing it.

ALL THE COMPONENTS OF A REAL MOTORBIKE

Ciclone has been designed to convey the sensations of riding a real motorbike. For the frame, with single-beam technology, we have chosen light and resistant aluminium, thus ensuring optimum sturdiness and stability in all conditions. Thanks to its single-beam fork with a central shock absorber and to the upside-down fork from the motorcycle world, rough ground, holes, humps and cobblestones can be easily and comfortably tackled in total safety.

HIGH-PERFORMANCE BRAKING

Maximum safety and modulated braking are guaranteed with 220 mm front and rear hydraulic disc brakes. Ciclone brakes like a high-performance motorbike, making the ride dynamic and safe on roads and off-road tracks.

MAXIMUM SAFETY

Oversize tyres to deal with any bumps in the road, high-efficiency shock absorbers that always keep the wheels glued to the ground, highly modular hydraulic brakes and a single-beam frame designed for a very low centre of gravity. These are the main technical solutions designed to ensure a safe, stable and dynamic ride.

ENVIRONMENTALLY FRIENDLY MOBILITY

Ciclone moves with ease, respecting the environment, in total silence and without polluting. Totally electric, it has zero emissions and is therefore the ideal vehicle for moving about in style and doing something really useful for the environment. With Ciclone, you can easily enter LTZs in our cities.

THE HUGE CONVENIENCE OF ELECTRIC MOBILITY

Very low energy consumption and extremely limited running costs make Ciclone the best means of urban transport. The electricity required for charging costs considerably less than a full tank of petrol, and tax and insurance costs are lower.

100% CICLONE ELECTRIQUE



AMOVIBLE
REMOVABLE

800

CYCLE DE CHARGE
CHARGE & DISCHARGE TIMES

120
km

AUTONOMIE*
BATTERY RANGE*

3/4
ore/hours

TEMPS DE CHARGE**
RECHARGE TIME**

40Ah

CAPACITÉ
CAPACITY

SÉCURITÉ, INNOVATION ET TECHNOLOGIE

Le Garelli Power Pack, facilement amovible même pour un usage domestique, a une capacité de 40 Ah malgré son faible poids de 13 kg. Les batteries lithium Samsung permettent une autonomie de plus de 100 km * et garantissent, par leur fiabilité et leur qualité, au moins 800 cycles de recharge. Avec le chargeur rapide ** chargeur de batterie de 10Ah vous obtenez des recharges complètes en un temps record de 4 heures.

*Jusqu'à 120 km d'autonomie en mode éco.

**Recharge en 3/4 heures avec le chargeur de batterie optionnel "Fast Charger" de 10 Ah. Rechargez en 6/8 heures avec un chargeur de batterie de 5 Ah en standard.

SAFETY, INNOVATION AND TECHNOLOGY

The Garelli Power Pack, which can also be easily removed for charging at home, has a 40Ah capacity, despite its low weight of 13kg. With their reliability and quality, Samsung lithium cell batteries are used for a range of more than 100km*, guaranteeing at least 800 charging cycles. The Fast Charger** 10Ah battery charger allows full charging in record time, within 4 hours.

*Up to a range of 120km when using the Eco Mode.

**Charging in 3-4 hours with an optional Fast Charger 10Ah battery charger. Charging in 6-8 hours with a standard 5Ah battery charger.

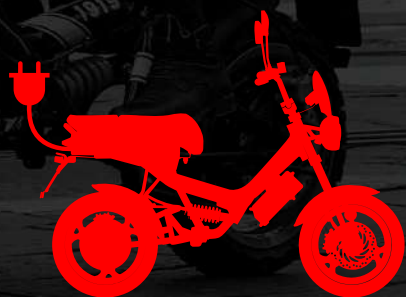
FAST CHARGER



Le chargeur de batterie en option Garelli Fast Charger vous permet d'obtenir une autonomie d'environ 25 km en seulement 45 minutes de charge. Pratiquement le temps nécessaire pour prendre un café ou faire une petite promenade dans le centre-ville.

The optional battery charger Garelli Fast Charge allows you to obtain a range of about 25km in just 45 minutes of charging. Virtually the time required to get a coffee or have a short walk in the city centre.

CHARGE DOUBLE EMPLOI



CHARGEUR
À BORD



CHARGEZ
PARTOUT

La recharge de votre Garelli Cyclone peut être effectuée directement avec la batterie insérée dans le véhicule ou vous pouvez l'extraire et la recharger facilement à la maison ou au bureau.

You can charge your Garelli Cyclone when the battery is still inserted in the vehicle or you can remove it and conveniently charge it at home or in the office.

PERFORMANCES SUPÉRIEURES SUPERIOR PERFORMANCES



MOTEUR BOSCH

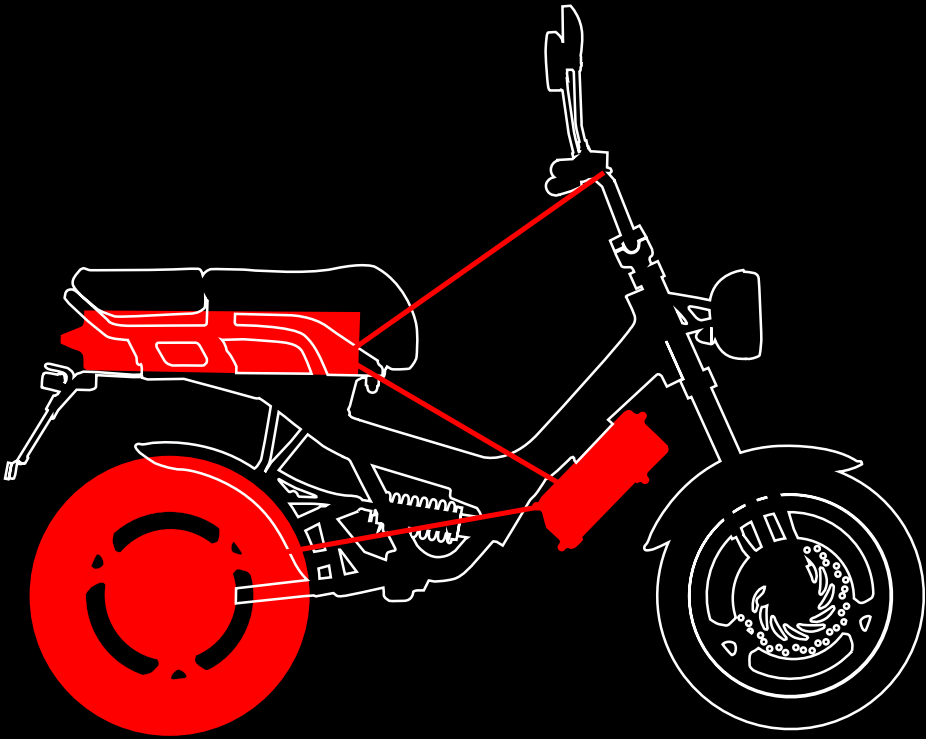
En collaboration avec Bosch, nous avons mis au point un moteur à bras oscillant unique : il permet notamment de retirer facilement la jante pour un remplacement rapide des pneus. Notre moteur développe une puissance maximale de 2 kw, avec un couple maximal de 120 Nm. Utilisé avec le contrôleur Bosch, il permet d'obtenir des accélérations rapides * et une absorption d'énergie minimale.

*de 0 à 45 km / h en 7.0 secondes, sans vent contraire, température extérieure 20 °, cyclomoteur correctement entretenue, sans redémarrage, batterie neuve complètement chargée, poids du conducteur de 75kg.

BOSCH HUB MOTOR

In collaboration with Bosch, we have developed a motor for the single-arm fork: easy removal of the rim for quick tyre replacement is its special feature. Our motor develops a peak power of 2kW, with a maximum torque of 120Nm. Used with the Bosch Controller, rapid accelerations* and minimum energy absorption are achieved.

*from 0 to 45 km/h in 7,0 seconds, with no headwind, temperature 20°, properly maintained moped, without restart, new battery at full charge, 75kg rider weight.



CONTRÔLEUR BOSCH

Le contrôleur Bosch du Garelli Ciclone a été optimisé avec notre équipe d'ingénierie. Nous avons calibré le système MDC « Mapping Drive Control » selon 3 cartographies différentes qui permettent des modes de conduite idéaux pour tous les styles : Eco, Tour et Sport. Garelli Ciclone est également équipé de la technologie KERS : le moteur, par le biais de l'unité de commande, récupère et restitue l'énergie à la batterie pendant le freinage, fournissant ainsi une recharge dynamique pendant l'utilisation du véhicule. Tout cela se traduit par une expérience agréable, avec une vitesse de conduite des accélérations / décélérations vraiment exceptionnelles et une consommation d'énergie limitée.

BOSCH CONTROLLER

The Bosch Controller for the Garelli Ciclone was optimized with our engineering team. We calibrated the MDC (Mapping Drive Control) system with 3 different mappings, thus allowing ideal drive modes for all the different versions: Eco, Tour and Sport.

The Garelli Ciclone is also equipped with KERS technology: via the control unit, the motor recovers and returns energy to the battery when braking, providing dynamic charging when the bike is still in use. All this makes it an enjoyable experience, with exceptionally smooth drive control when accelerating/decelerating, as well as limited energy consumption.

CICLONE



BATTERIE

Samsung Li-on 48v - 40Ah - 2kw/h

BATTERY

Samsung Li-on 48v - 40Ah - 2kw/h

SYSTÈME GPS PASSIF

Système de certification électronique pour garantir l'authenticité

PASSIVE
GPS
SYSTEM

PASSIVE GPS SYSTEM

Electronic certification system to guarantee authenticity

MOTEUR

Bosch 2KW-120Nm couple moteur

MOTOR

Bosch 2kW-120Nm torque motor

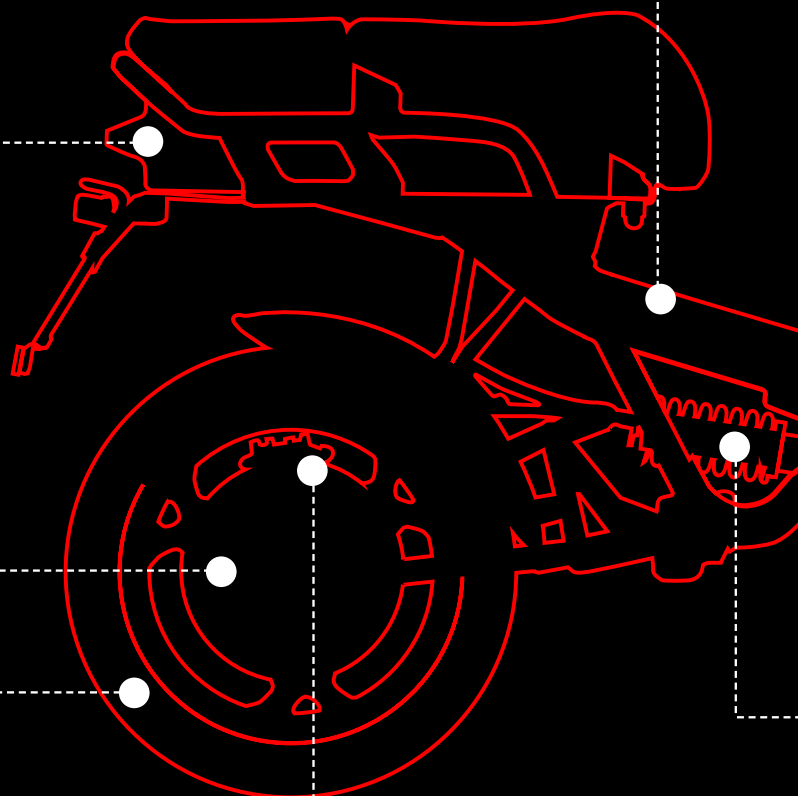


PNEUMATIQUES

13" surdimensionnés Sport 130/60 13 pour assurer la stabilité dans toutes les conditions

TYRES

13" oversize Sport 130/60 13 to ensure stability in all conditions.



FREINS

Freins à disque avant et arrière 220 mm

BRAKES

Front and rear disc brakes 220 mm

PHARE

5 LED hautes efficacités
avec niveau d'éclairage
1600 cd

HEADLIGHT

5 high-efficiency
LEDs with an
illuminating range of
1600 cd

CLIGNOTANTS À LED

Repliables et
anti-choc

LED WINGLIGHTS

Folding and
anti-breakage

FOUCHE

Fourche inversée

FORK

Upside-down motorcycle fork

AMORTISSEUR

Amortisseur central hydraulique
et réglable

SHOCK ABSORBER

An adjustable, central single hydraulic
shock absorber

CONTRÔLEUR BOSCH

Unité de contrôle avec
3 cartographies

BOSCH CONTROLLER

Control unit with 3
mappings

GARELLI
100% ELECTRIC

CICLONE SCOUT







CICLONE SCOUT

En ville comme dans la jungle urbaine ; le cyclone Scout est caractérisé par l'édition limitée graphique de 1919. Cette édition spéciale en vert anglais brillant du cadre se marie parfaitement aux couleurs et aux détails du cuir de la selle.

In city traffic as in an urban jungle ; the Ciclone Scout features limited edition 1919 graphics. In this special edition, the glossy British racing green frame perfectly matches the hide seat and details.



Garelli se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis, ayant pour politique la recherche d'améliorations qualitatives et esthétiques continues, pour lesquelles elle ne donne pas droit à des réclamations ni à des remboursements de quelque nature que ce soit. Garelli est une marque déposée.

Garelli reserves the right to make modifications without any obligation to give prior notice, in line with its policy of continuous improvement in terms of quality and appearance, which therefore does not give right of any kind to make claims or ask for reimbursement. Garelli is a trade mark.

CICLONE SCOUT

Selle et détails
en éco-cuir

Eco-leather
seat and details

Graphiques "Édition Limitée"

"Limited Edition" graphics

Rétroviseurs
chromés

Chromed
wing mirrors

Calandre de phare
style Café Racer

Café Racer
headlight grid

Jantes en alliage léger
couleur or

Gold painted light
alloy rims

Pneumatiques surdimensionnés
13" pouces

13" oversize
tread-block tyres



GARELLI
100% ELECTRIC

CICLONE DARK





TABLEAU DE BORD

Température, batterie, consommation instantanée, autonomie restante, compteur kilométrique, diagnostics en temps réel, régulateur de vitesse.

DASHBOARD

Temperature, battery, instant consumption, remaining and instant range, odometer, real time diagnostics and cruise control.



SACOCHE LATÉRALE*

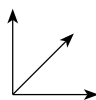
Sacoches latérales Multilock thermoformées.

SIDE BAG*

Multilock thermoformed side bag.

*Option / Optional

TAILLE



360 x 200 x 340 mm

VOLUME

18 lt

CHARGE MAX

4 kg



GARELLI
100% ELECTRIC

CICLONEDARK

Le noir total est le style par excellence. Les détails contrastés en rouge des composants se retrouvent dans la coordination graphique et dans la couture de la selle. Vraiment élégant.

Total black is the style par excellence. Minimalist yet with a distinctive character, the contrasting red details of Ciclone Dark's components are perfectly coordinated with its graphics and seat stitching. Clearly elegant.



CICLONEDARK



GARELLI
100% ELECTRIC







GARELLI
100% ELECTRIC

CICLONE METAL

Cette version représente le style essentiel de Ciclone. L'absence de la peinture améliore l'élégance et la linéarité de l'aluminium brossé du cadre. En un mot, c'est une icône.

This version represents Ciclone's essential style. The absence of paint enhances the elegance and linearity of the brushed aluminium underbone frame. In a word, it is iconic.

CICLONEMETAL



Cadre en aluminium brossé
pour un style nu

Brushed aluminium frame
for a naked style



GARELLI
100% ELECTRIC

CICLONE PASSION







SIÈGE DOUBLE DIVISIBLE

Le siège est divisé en deux parties, ce qui permet d'installer un top case optionnel à l'arrière au lieu du siège passager.

SPLITTABLE DOUBLE SEAT

The seat is divided into two sections so that a practical optional top box can be fitted to the rear instead of a passenger seat.



SAUTE VENT EN ALUMINIUM

Caractéristique distinctive des versions Passion et Scout, le saute vent en aluminium ajoute un look vintage typique à la ligne du véhicule.

ALUMINIUM WINDSHIELD

A distinctive feature of the Passion and Scout versions, the aluminium windshield adds a typical vintage look to the line of the vehicle.



JANTES 13"

Jantes de 13 pouces, idéales pour la mobilité urbaine et les changements de trajectoires rapides, indispensables pour se déplacer facilement dans la circulation.

13" RIMS

13" rims are ideal for urban mobility and quick changes in direction, essential to move easily in traffic.

CICLONEPASSION

Rouge Passion un rouge comme la couleur la plus caractéristique du cyclone des années quatre-vingt. Le graphisme en damier, également présenté en détail sur le garde-boue et le carénage avant avec un look racing : La garantie que vous ne passerez pas inaperçu.

Passion red and red as the most characteristic colour of the Ciclone in the 1980s. The chequered graphics, also detailed on the fender and windshield in total race style, ensure you will make your mark.



CICLONE**PASSION**



GARELLI
100% ELECTRIC



PASSION

GARELLI
100% ELECTRIC

CICLONESPORT





AMORTISSEUR

Mono amortisseur central hydraulique et réglable.

SHOCK ABSORBER

An adjustable and central single hydraulic shock absorber.



FREINS

Freins à disques hydrauliques de 220 mm avec étrier de frein racing.

BRAKES

220 mm hydraulic disc brakes with a racing brake caliper.

GARELLI
100% ELECTRIC

CICLONE SPORT

Inspirée des lignes sportives des véhicules de courses, la version Cyclone Sport est sans demi-mesures. Que vous soyez un vrai sportif, un athlète ou simplement dynamique avec un esprit de compétition, ce modèle est fait pour vous.

Inspired by the sporty lines of racing vehicles, the Cyclone Sport version without half-measures. Whether you are a true sportsman, an athlete or simply dynamic with a competitive spirit, it is the version for you.



CICLONESPORT



GARELLI
100% ELECTRIC



ESPORT

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES



	SCOUT	DARK	METAL	PASSION	SPORT
BATTERIE					
Marque	Samsung	Samsung	Samsung	Samsung	Samsung
Type de batterie	Lithium Ion, amovible	Lithium Ion, amovible	Lithium Ion, amovible	Lithium Ion, amovible	Lithium Ion, amovible
Tension / Capacité	48v / 40 Ah	48v / 40 Ah	48v / 40 Ah	48v / 40 Ah	48v / 40 Ah
Energie fournie	2 Kwh	2 Kwh	2 Kwh	2 Kwh	2 Kwh
Cycles de recharge	800	800	800	800	800
Autonomie*	Jusqu'à 120 Km en Mode Eco	Jusqu'à 120 Km en Mode Eco	Jusqu'à 120 Km en Mode Eco	Jusqu'à 120 Km en Mode Eco	Jusqu'à 120 Km en Mode Eco
	Jusqu'à 100 Km en Mode Tour	Jusqu'à 100 Km en Mode Tour	Jusqu'à 100 Km en Mode Tour	Jusqu'à 100 Km en Mode Tour	Jusqu'à 100 Km en Mode Tour
	Jusqu'à 80 Km en Mode Sport	Jusqu'à 80 Km en Mode Sport	Jusqu'à 80 Km en Mode Sport	Jusqu'à 80 Km en Mode Sport	Jusqu'à 80 Km en Mode Sport
Temps de charge	6/8 hrs avec chargeur de série 3/4 hrs avec chargeur Fast Charger en option	6/8 hrs avec chargeur de série 3/4 hrs avec chargeur Fast Charger en option	6/8 hrs avec chargeur de série 3/4 hrs avec chargeur Fast Charger en option	6/8 hrs avec chargeur de série 3/4 hrs avec chargeur Fast Charger en option	6/8 hrs avec chargeur de série 3/4 hrs avec chargeur Fast Charger en option
MOTEUR					
Marque	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Type moteur	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
Puissance nominale	2 Kw	2 Kw	2 Kw	2 Kw	2 Kw
Couple	120 Nm	120 Nm	120 Nm	120 Nm	120 Nm
Vitesse max	45 Km/h	45 Km/h	45 Km/h	45 Km/h	45 Km/h
Transmission finale	direct dans la roue	direct dans la roue	direct dans la roue	direct dans la roue	direct dans la roue
PARTIE CYCLE					
Cadre	Mono tube aluminium bras-oscillant acier	Mono tube aluminium bras-oscillant acier	Mono tube aluminium bras-oscillant acier	Mono tube aluminium bras-oscillant acier	Mono tube aluminium bras-oscillant acier
Suspension avant	Fourche hydraulique et inversée	Fourche hydraulique et inversée	Fourche hydraulique et inversée	Fourche hydraulique et inversée	Fourche hydraulique et inversée
Suspension arrière	Mono amortisseur hydraulique réglable	Mono amortisseur hydraulique réglable	Mono amortisseur hydraulique réglable	Mono amortisseur hydraulique réglable	Mono amortisseur hydraulique réglable
Frein avant	Disque hydraulique 220mm	Disque hydraulique 220mm	Disque hydraulique 220mm	Disque hydraulique 220mm	Disque hydraulique 220mm
Frein arrière	Disque hydraulique 220mm	Disque hydraulique 220mm	Disque hydraulique 220mm	Disque hydraulique 220mm	Disque hydraulique 220mm
Taille jante avant	13 pouces	13 pouces	13 pouces	13 pouces	13 pouces
Pneumatique avant	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J
Taille jante arrière	13 pouces	13 pouces	13 pouces	13 pouces	13 pouces
Pneumatique arrière	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J
MESURES					
Longueur	1.669 mm	1.669 mm	1.669 mm	1.669 mm	1.669 mm
Largeur	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
Hauteur de selle	820 mm	820 mm	820 mm	820 mm	820 mm
Entraxe de roues	1.145 mm	1.145 mm	1.145 mm	1.145 mm	1.145 mm
Poids à vide	66 Kg	66 Kg	66 Kg	66 Kg	66 Kg
Poids batterie	13 Kg	13 Kg	13 Kg	13 Kg	13 Kg
AUTRES					
Tableau de bord	Digital avec tachymètre analogique + CANBUS	Digital avec tachymètre analogique + CANBUS	Digital avec tachymètre analogique + CANBUS	Digital avec tachymètre analogique + CANBUS	Digital avec tachymètre analogique + CANBUS
Autodiagnostic	Oui, toujours actif	Oui, toujours actif	Oui, toujours actif	Oui, toujours actif	Oui, toujours actif
Phare avant	Led E-mark 16000	Led E-mark 16000	Led E-mark 16000	Led E-mark 16000	Led E-mark 16000
Béquille	Latérale	Latérale	Latérale	Latérale	Latérale
Couleur	Vert/Or	Noir	Aluminium brossé	Rouge	Gris/Vert
Passagers	2	2	2	2	2
Capacité charge max	150 kg	150 kg	150 kg	150 kg	150 kg

* La distance de déplacement est mesurée sur un terrain plat à vitesse maximale constante, sans vent contraire, à une température extérieure de 20 °, avec un cyclomoteur bien entretenu, sans redémarrage, avec une batterie neuve complètement chargée, un poids de motard de 75 kg. Toutes conditions autres que celles mentionnées ci-dessus contribuent à réduire l'autonomie.

TECHNICAL SHEET



	SCOUT	DARK	METAL	PASSION	SPORT
BATTERY					
Cells brand	Samsung	Samsung	Samsung	Samsung	Samsung
Battery type	LI-ion removable	LI-ion removable	LI-ion removable	LI-ion removable	LI-ion removable
Voltage/Capacity	48v / 2.0Kwh	48v / 2.0Kwh	48v / 2.0Kwh	48v / 2.0Kwh	48v / 2.0Kwh
Charge & Discharge times	800	800	800	800	800
Travel range	ECO mode : up to 120 km	ECO mode : up to 120 km	ECO mode : up to 120 km	ECO mode : up to 120 km	ECO mode : up to 120 km
	TOUR mode : up to 100 km	TOUR mode : up to 100 km	TOUR mode : up to 100 km	TOUR mode : up to 100 km	TOUR mode : up to 100 km
	SPORT mode : up to 80 km	SPORT mode : up to 80 km	SPORT mode : up to 80 km	SPORT mode : up to 80 km	SPORT mode : up to 80 km
Recharge time	6-8 hours (3-4 with optional Fast Charger)	6-8 hours (3-4 with optional Fast Charger)	6-8 hours (3-4 with optional Fast Charger)	6-8 hours (3-4 with optional Fast Charger)	6-8 hours (3-4 with optional Fast Charger)
MOTOR					
Brand	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Position	rear wheel	rear wheel	rear wheel	rear wheel	rear wheel
Motor type	Electric 10 inch	Electric 10 inch	Electric 10 inch	Electric 10 inch	Electric 10 inch
Power	2 Kw	2 Kw	2 Kw	2 Kw	2 Kw
Torque	120 Nm	120 Nm	120 Nm	120 Nm	120 Nm
Max speed	45 Km/h	45 Km/h	45 Km/h	45 Km/h	45 Km/h
MAIN PARTS					
Frame	Alluminium Alloy, Swingarm Steel	Alluminium Alloy, Swingarm Steel	Alluminium Alloy, Swingarm Steel	Alluminium Alloy, Swingarm Steel	Alluminium Alloy, Swingarm Steel
Front fork	Hydraulic up-side down telescopic	Hydraulic up-side down telescopic	Hydraulic up-side down telescopic	Hydraulic up-side down telescopic	Hydraulic up-side down telescopic
Rear dumper	Monoshock Hydraulic with adjustable gear	Monoshock Hydraulic with adjustable gear	Monoshock Hydraulic with adjustable gear	Monoshock Hydraulic with adjustable gear	Monoshock Hydraulic with adjustable gear
Front brake	Disk hydraulic 220 mm	Disk hydraulic 220 mm	Disk hydraulic 220 mm	Disk hydraulic 220 mm	Disk hydraulic 220 mm
Rear brake	Disk hydraulic 220 mm	Disk hydraulic 220 mm	Disk hydraulic 220 mm	Disk hydraulic 220 mm	Disk hydraulic 220 mm
front wheel	13 inch rim	13 inch rim	13 inch rim	13 inch rim	13 inch rim
Front tyre	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J
rear wheel	13 inch rim	13 inch rim	13 inch rim	13 inch rim	13 inch rim
Rear Tyre	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J	130/60-13 53 J
MEASURE					
Lenght	1.669 mm	1.669 mm	1.669 mm	1.669 mm	1.669 mm
Width	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
Seat heigth	820 mm	820 mm	820 mm	820 mm	820 mm
Wheel base	1.145 mm	1.145 mm	1.145 mm	1.145 mm	1.145 mm
Weigh without battery	66 Kg	66 Kg	66 Kg	66 Kg	66 Kg
Battery Weight	13 Kg	13 Kg	13 Kg	13 Kg	13 Kg
OTHERS					
Speedometer	LCD + ANALOGIG with CANBUS	LCD + ANALOGIG with CANBUS	LCD + ANALOGIG with CANBUS	LCD + ANALOGIG with CANBUS	LCD + ANALOGIG with CANBUS
Diagnostic	error code on speedometer	error code on speedometer	error code on speedometer	error code on speedometer	error code on speedometer
Front Light	LED E-mark 16000	LED E-mark 16000	LED E-mark 16000	LED E-mark 16000	LED E-mark 16000
Kickstand	Sidestand	Sidestand	Sidestand	Sidestand	Sidestand
Color	Green/gold	Black	Alloy	Red	Grey/Green
Passengers	2	2	2	2	2
Max Load	150 kg	150 kg	150 kg	150 kg	150 kg

* Travel range is measured on flat road at constant max speed, with no headwind, temperature 20°, properly maintained moped, without restart, new battery at full charge, 75kg rider weight. Any condition other than the above contributes to reducing the travel range.

ÉQUIPEMENTS EQUIPMENTS



	SCOUT	DARK	METAL	PASSION	SPORT
PNEUS RACING RACING TYRES	—	—	■	—	■
PNEUS CROSS TREAD-BLOCK TYRES	■	—	—	—	—
PNEUS ROUTE ROAD TYRES	—	■	—	■	■
SELLE SECOND PASSAGER ADDITIONAL PASSENGER SEAT	■	■	■	■	■
BOUCLE ARRIERE ALUMINIUM ALUMINIUM SINGLE-SEAT TAIL FAIRING	■	■	■	■	■
SAUTE VENT ALUMINIUM ALUMINIUM WINDSHIELD	■	□	□	■	□
GRILLE DE PHARE CAFÉ RACER CAFÉ RACER HEADLIGHT GRILLE	■	—	—	—	—
RETROVISEURS CLASSIC CHROMES CLASSIC CHROMED WING MIRRORS	■	—	—	—	—
CHARGEUR BATTERIE FAST CHARGER 10AH 10AH FAST CHARGER BATTERY CHARGER	□	□	□	□	□
PARE-BRISE GIVI A660* GIVI WINDSHIELD A660*	□	□	□	□	□
SACOCHÉ LATÉRALE GIVI MT501* GIVI MT501 SIDE BAG*	□	□	□	□	□

■ DE SERIE / STANDARD SUPPLIED □ OPTION / OPTIONAL — NON FOURNI / NOT PROVIDED

* "PRODUIT TESTÉ" - TOUS LES PRODUITS GIVI SONT ACHETÉS DIRECTEMENT PAR DES DISTRIBUTEURS AGRÉÉS

* "TESTED PRODUCT" - ALL GIVI PRODUCTS CAN BE PURCHASED DIRECTLY FROM AUTHORISED RETAILERS



Garelli se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis, ayant pour politique la recherche d'améliorations qualitatives et esthétiques continues, pour lesquelles elle ne donne pas droit à des réclamations ni à des remboursements de quelque nature que ce soit. Garelli est une marque déposée.

Garelli reserves the right to make modifications without any obligation to give prior notice, in line with its policy of continuous improvement in terms of quality and appearance, which therefore does not give right of any kind to make claims or ask for reimbursement. Garelli is a trade mark.

SYSTÈME GPS PASSIF - PASSIVE GPS SYSTEM

C'est le nouveau système adopté en collaboration avec Myunigo pour certifier électroniquement tous les scooters et garantir leur authenticité.

Un QR-Code crypté unique avec fonction GPS passif présent sur chaque cyclomoteur, le rendant identifiable lors de sa lecture. En cas de vol, après avoir informé les autorités compétentes et après avoir activé la "confirmation de signalisation de vol" du système, chaque fois que quelqu'un lit le QR-Code, le système enverra un message au propriétaire indiquant l'emplacement de la moto pouvant être transmis à la police pour le suivi et le retour du véhicule. De plus, les clients peuvent accéder à toutes les informations sur leur moto grâce à une application dédiée pour Android et iOS où ils peuvent consulter de nombreux services.

It is the new system used in collaboration with Myunigo to certify all motorbike electronically and guarantee their authenticity.

A clear encrypted QR-Code with a passive GPS function will be fitted to every motorbike (for production as of 2017), so it can be identified when read. If a motorbike is stolen, after reporting the theft to the competent authorities and having activated the "theft notification confirmation" procedure of the system, every time someone reads the QR-Code, the system will send a message to the owner indicating the location of the bike. This can be forwarded to the police so the bike can be traced and returned. In addition, customers can access all information about their bike thanks to a dedicated APP for Android and iOS, where they can consult many services.



Grâce à une seule application le client se connecte à plusieurs services

Customers can access many services thanks to a single app



Disponible pour iOS et Android
Available for iOS and Android devices





DISTRIBUTEUR



Lieu dit «Les Barrières» - 14 710 FORMIGNY - FRANCE

Tel. +33 (0) 2 31 10 20 00 - Fax + 33 (0) 2 31 10 20 00

www.garelli.com - commercial@ycf-riding.fr